**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**na**

***Dostawę opału***

**Węgiel miał w gatunku II**

Dostawy miału węglowego będą realizowane według terminów określonych w harmonogramie dostaw - załącznik nr 2 do Umowy (załącznik nr 2 do SWZ) w ilości **6000 ton** za pomocą pojazdów samowyładowczych, umożliwiających rozładunek na placach składowych kotłowni MPGK Busko-Zdrój. Dostawy dostarczane do placów składowych kotłowni w Busku-Zdroju muszą być ważone na wadze samochodowej zlokalizowanej przy placu opałowym kotłowni Piłsudskiego.

**Charakterystyka miału węglowego:**

Sortyment: M II wg PN 82/G – 97001,

Typ: 31.2 - 32.1 wg PN-G-97002:2018-11

Klasa: 23 i wyżej wg PN 82/G – 97003,

Gatunek: II wg PN 82/G – 97003,

- Wartość opałowa 23000kJ/kg i wyżej,

- Zawartość popiołu maksymalnie do 18 %,

- Zawartość wilgoci maksymalnie do 15 %,

- Zawartość siarki maksymalnie do 0,6 %,

- Wymiary ziarna 20-0 mm, w tym:

 0-3 mm maksymalnie do 30%,

 powyżej 20 mm maksymalnie do 5%

- Temperatura mięknięcia popiołu ≥1000°C,

- Zawartość części lotnych ≥ 30%,

Dostarczony opał musi być jednorodny, nie może być mieszaniną różnych typów i sortymentów oraz nie może zawierać domieszki substancji niepalnych, iłu, mułu, śmieci i pyłów flotacyjnych. Paliwo powinno być wolne od zanieczyszczeń mechanicznych oraz domieszek obcych jak: piasku, gliny, kamieni, mułu węglowego i flotu. Opał musi być dopuszczony do obrotu na polskim rynku paliw obowiązującymi przepisami prawa na dzień dostawy, Zamawiający nie dopuszcza dostaw miału węglowego pochodzącego z mieszalni, zakładów przeróbczych ani też zakładów wzbogacania węgla.

**Ze względu na posiadane decyzje dot. pozwolenia na wprowadzenia do powietrza atmosferycznego substancji zanieczyszczających, Zamawiający nie dopuszcza dostaw miału o zawartości siarki powyżej 0,6% w stanie roboczym.**

**Miejsce dostawy:**

Kotłownia os. Sikorskiego 42 w Busku-Zdroju,

Kotłownia os. Piłsudskiego w Busku-Zdroju,

**Warunki dostawy:**

Miał węglowy należy dostarczyć samochodami samowyładowczymi loco plac składowy

opału. Dostawy opału są realizowane sukcesywnie ww. harmonogramu.

Zamawiający może wprowadzać zmiany do harmonogramu, które są dokonywane z odpowiednim wyprzedzeniem, lecz nie później niż 14 dni przed planowaną dostawą. Termin ten może ulec skróceniu po wyrażeniu zgody przez Strony. Dostawy muszą być realizowane w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godz. 07:15– 14:15. W przypadku dostawy opału po wyznaczonej godzinie, Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przesyłki na własne ryzyko i dostarczenie opału dnia następnego.

Wykonawca powiadamia Zamawiającego o planowanej ilości dostawie oraz ilości, mailem i telefonicznie na 3 dni przed jej realizacją. Maksymalna dzienna dostawa nie może przekraczać 250 ton. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania przewoźników, którym powierzył dostarczenie miału węglowego celem realizacji niniejszego zamówienia. W okresie dostaw gdy panują temperatury ujemne Wykonawca na swój koszt zabezpiecza dostarczany opał skutecznie przeciw przymarzaniu opału do ścian i podłóg pojazdu. Odbioru dostarczonego miału węglowego dokonuje upoważniony przedstawiciel Zamawiającego na podstawie dowodu WZ. Dowód WZ powinien zawierać:

* nazwę Wykonawcy, Zamawiającego,
* sortyment paliwa,
* datę wystawienia dokumentu,
* potwierdzoną wagę brutto, netto i tara,
* podpis osoby upoważnionej przez Wykonawcę.

Zamawiający dokonywać będzie ważenia miału węglowego na własnych wagach samochodowych.

Określona w ten sposób ilość miału będzie podstawą do rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą oraz ewentualnych reklamacji opału. Próbki do badania, jakości opału w tym próbki rozjemcze są pobierane na terenie składu opału (MPGK), do którego jest adresowana dostawa.

**Rozładunek opału:**

Rozładunek miału węglowego odbywa się na placu składowym opału w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Opał dostarczany jest do placu opałowego pojazdami samowyładowczymi. Zamawiający może odmówić przyjęcia miału węglowego w przypadku braku wymaganych dokumentów. Wykonawca przyjmuje z dniem podpisania umowy odpowiedzialność za braki ilościowe i jakościowe miału węglowego powstałe podczas przewozu.

Z każdego ważenia przedstawiciel Zamawiającego sporządza w dwóch egzemplarzach dokument „Dowód ważenia” (oryginał dla Zamawiającego, kopia dla Wykonawcy), który będzie potwierdzany przez obie strony.

**Termin wykonania zamówienia.**

do 31/03/2023r.

**POBIERANIE PRÓBEK OPAŁU**

PRÓBKA PIERWOTNA WĘGLA – próbka w postaci porcji węgla pobrana przez jedno zanurzenie przyrządu do pobierania próbek z pryzmy paliwa, usypanej po rozładowaniu samochodu.

PRÓBKA OGÓLNA– próbka powstała przez połączenie wszystkich próbek pierwotnych, pobranych z jednej partii.

PRÓBKA KONTROLNA – jedna z 4 próbek (rozjemczej, archiwalne, przekazanej dostawcy i przesłanej do laboratorium) przygotowana z próbki ogólnej, reprezentująca pod względem właściwości badaną partię węgla, przeznaczona do przeprowadzania badań laboratoryjnych, opakowana i przechowywana w sposób zabezpieczający przed zmianą parametrów fizykochemicznych węgla.

Z każdej dostawy opału pobierane są próbki przy bezwzględnym udziale przedstawicieli Zmawiającego i Wykonawcy**.**

Z każdego rozładowanego samochodu pobiera się próbki pierwotne za pomocą łopatki. Pobieranie próbek pierwotnych odbywa się niezwłocznie po wyładowaniu samochodu na placu opałowym. Wszystkie pobrane w danym dniu próbki pierwotne są zabezpieczane, aż do momentu rozładowania ostatniego samochodu z dostawy danej partii.

Po zakończeniu dostawy danej partii, w dniu jej zakończenia pracownik Zamawiającego przy zalecanej obecności przedstawiciela Wykonawcy, przygotowuje ze wszystkich pobranych próbek pierwotnych z danej partii próbki ogólne. Masa próbki ogólnej oraz sposób jej przygotowania musi być zgodny z obowiązującą normą PN-G-04502:2014-11.

Sporządza się 4 próbki kontrolne:

1. **Próbka pierwsza** pozostaje do ewentualnego przebadania w laboratorium Zamawiającego.
2. **Próbka druga** zostaje zapakowania oraz zabezpieczona, w specjalnych opisanych workach i przekazana przedstawicielowi Wykonawcy.
3. **Próbka trzecia** zostaje zapakowania oraz zabezpieczona w specjalnych opisanych workach i ewentualnie wysłana do akredytowanego laboratorium.
4. **Próbka czwarta** zostaje zapakowania oraz zabezpieczona w specjalnych opisanych workach i pozostaje w pomieszczeniach magazynowych Zamawiającego jako próba rozjemcza.

Z czynności sporządzenia próbki ogólnej sporządza się protokół.

Wszystkie próbki rozjemcze przechowuje się do czasu rozliczenia ewentualnych reklamacji, lecz nie dużej niż 3 miesiące.